



KUPAX00X05AM



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 20483/2021
Spisová značka: SpKrÚ 20480/2021 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz

Datum: 08.03.2021

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti BITUNOVA, spol. s r. o., se sídlem Havlíčkova 4923, 58601 Jihlava, IČ: 49433601, podané dne 24. 2. 2021

stanoví

v souladu se stanoviskem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát vydaného dne 10. 2. 2021 pod č. j. KRPE-9914-1/ČJ-2021-170606, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 11, která prochází obcemi Jablonné nad Orlicí (p. p. č. 858/1 k. ú. Jablonné nad Orlicí; těleso silnice I. třídy č. 11), Mistrovice (p. p. č. 1184/1 k. ú. Mistrovice nad Orlicí, těleso silnic I. třídy č. 11), Letohrad (p. p. č. 900 k. ú. Orlice, těleso silnice I. třídy č. 11) z důvodu obnovy živičného krytu vozovky – mikrokoberec. Přechodné dopravní značení bude dále umístěno v obci Nekoř (Bredůvka; p. p. č. 2975 k. ú. Nekoř, u tělesa silnice I. třídy č. 11). Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na silnici I. třídy č. 11 Bredůvka – Jablonné nad Orlicí v úseku cca 3,9 km. Úprava provozu spočívá v uzavírce vždy ½ vozovky, bez využití objízdných tras.

Vše přehledně v situacích dopravního značení, které jsou nedílnou součástí stanovení

Termín přechodné úpravy:	12. 4. 2021 – 30. 6. 2021
Dopravní značení provedte jako:	přenosné svíslé dopravní značky
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Důvod:	Obnova živičného krytu vozovky silnice I. třídy č. 11 – mikrokoberec, frézování, sanace, opravy příkopů a propustků a krajnic.
Odpovědná osoba:	Ing. Petr Švec, (BITUNOVA, spol. s r. o.) tel. 724286650
Dodavatel dopravního značení:	Jast, s. r. o., se sídlem Slavníkova 2357/9, 16900 Praha

Podmínky provedení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení provedte podle situací, které jsou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
2. Dopravní značení na místních a účelových komunikacích stanoví příslušný silniční správní úřad.
3. Podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát vydaného dne 10. 2. 2021 pod č. j. KRPE-9914-1/ČJ-2021-170606:
 - a. Délky celkových úseků omezujících dopravu při provádění sanaci na více pracovních místech nesmí být delší než 500 metrů. Mimo pracovní místa v době sanace vozovky v úseku mimo obec bude v případě vyfrézované ½ nebo celé vozovky upravena nejvyšší dovolená rychlost na 50 km/h, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Jednotlivá sanovaná místa v hloubce 5 cm budou mít plynulý nájezd zpět na vozovku tak, aby nevznikala mezi vyfrézovanou částí a původní vozovkou ostrá hrana. Hlubší sanovaná místa budou opatřena dopravním značením Z 4.
 - b. V případě, že budou stanovená místa mimo pracovní dobu hlubší než 5 cm, budou opatřena v době snížené viditelnosti přenosným dopravním značením Z 4 s výstražnými světly.
 - c. V místě jednotlivých pracovních míst bude snížena rychlost jízdy na 30 km/h. Za pracovními místy dle doloženého schéma B/5.2 nebude značení B 21b „konec zákazu předjíždění“. V případě vyfrézované vozovky nebo její ½ bude snížena umístěna za pracovním místem nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h.
 - d. V případě nutnosti budou silniční provoz řídit náležitě poučené a proškolené osoby, tzv. „na ruce“. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - e. Přechodná úprava provozu bude probíhat pouze po dobu provádění stavebních prací.
 - f. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 – Stálé svíslé dopravní značení.
 - g. Svíslé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky – budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexivním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 018020 „dopravní značky napozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci TP 66/2015 „zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.
 - h. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
4. **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**
5. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržováno ve funkčním stavu, v čistotě, správně umístěno, zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jeho polohy. Po ukončení akce musí být značení neprodleně odstraněno a místo uvedeno do původního stavu.
6. Instalované přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude ze strany žadatele průběžně kontrolováno.

Odůvodnění:

Žadatel – společnost BITUNOVA, spol. s r. o., se sídlem Havlíčkova 4923, 58601 Jihlava, IČ: 49433601, podal dne 24. 2. 2021 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, z důvodu obnovy živičného krytu vozovky – mikrokoberec, na silnici I. třídy č. 11, která prochází obcemi Jablonné nad Orlicí (p. p. č. 858/1 k. ú. Jablonné nad Orlicí; těleso silnice I. třídy č. 11), Mistrovice (p. p. č. 1184/1 k. ú. Mistrovice nad Orlicí, těleso silnic I. třídy č. 11), Letohrad (p. p. č. 900 k. ú. Orlice, těleso silnice I. třídy č. 11) z důvodu obnovy živičného krytu vozovky – mikrokoberec. Přechodné dopravní značení bude dále umístěno v obci Nekoř (Bredůvka; p. p. č. 2975 k. ú. Nekoř, u tělesa silnice I. třídy č. 11). Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na silnici I. třídy č. 11 Bredůvka – Jablonné nad Orlicí v úseku cca 3,9 km. Úprava provozu spočívá v uzavírci vždy ½ vozovky, bez využití objízdných tras.

Součástí řízení je písemné stanovisko příslušného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát vydaného dne 10. 2. 2021 pod č. j. KRPE- 9914-1/ČJ-2021-170606.

Správní orgán uvedené dopravní značení Policií České republiky zapracoval do tohoto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích stanovení přechodného dopravního značení opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Přílohy:

4x situace dopravního značení

Rozdělovník:

BITUNOVA, spol. s r. o., se sídlem Havlíčkova 4923, 58601 Jihlava, IČ: 49433601

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, se sídlem Tvardkova 1191, 56227 Ústí nad Orlicí

K vyvěšení:

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Obecní úřad Nekoř, se sídlem Nekoř 330, 56163 Nekoř – úřední deska

Městský úřad Jablonné nad Orlicí, se sídlem Náměstí 5. května 4, 53164 Jablonné nad Orlicí – úřední deska

Městský úřad Letohrad, se sídlem Václavské náměstí 10, 56151 Letohrad – úřední deska

Obecní úřad Mistrovice, se sídlem Mistrovice 138, 56164 Jablonné nad Orlicí – úřední deska

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Pardubice